

Ba4a	CARBURATION	Provided By	TALBOT-MATRA
402	Description organe - Evolution	ESPACE murena	Murena

DESCRIPTION DU CARBURATEUR WEBER 36 DCNVA

Marche normale (fig. 1)

L'essence, au-travers du porte-pointeau (12) arrive dans la cuve (8) où le flotteur (9) articulé sur l'axe (10) règle l'ouverture du pointeau (11) afin de maintenir constant le niveau de l'essence dans la cuve (8).

De la cuve (8) et par les gicleurs principaux (7) l'essence arrive aux puits (6) où émulsionnée à l'air sortant des orifices des tubes d'émulsion (5) et provenant des gicleurs d'automaticité (1) elle parvient par les orifices (2) dans la zone de carburation constituée des centreurs (3) et des buses (4).

Ralenti et progression (fig. 2)

L'essence passe des puits (6) par les canaux (18) au gicleur de ralenti (19) où elle est émulsionnée avec l'air provenant des bagues calibrées (20).

L'émulsion, par les canaux (17) et les orifices de ralenti (15) réglables par la vis (16) rejoint le conduit du carburateur en aval des papillons (14).

A partir du régime de ralenti, en ouvrant progressivement les papillons (14) l'émulsion est également aspirée dans le conduit du carburateur par les trous de progression (13) ce qui permet une montée régulière du régime de ralenti.